

Técnicas de Fondeo



Disfrutar del mar significa reducir al máximo los riesgos también estando fondeados en una cala. Un fondeo seguro le permitirá por la noche conciliar un buen sueño sin necesidad de sacar la cabeza por el tambucho a altas horas de la madrugada para comprobar que el barco no garrea y decide andar por su cuenta contra otros barcos fondeados, o peor aún contra la costa o algunas peligrosas rocas de la zona. Si tiene una alarma de fondeo en su GPS, la puede configurar para una distancia razonable a partir de la cual saltará la alarma de cambio de posición.

Lo más obvio es buscar un lugar en el que podamos tener razonablemente claro que el viento no se convertirá en un problema demasiado serio. Para ello debemos tener en cuenta una meteo actualizada y aplicar el sentido común. Nunca fondearemos en un una cala en la que el viento pueda arrastrarnos a costa (salvo que sea muy suave y tengamos muy claro que no vaya a subir por la noche). No fondearemos en un lugar en el que las previsiones de viento indiquen que las rolas puedan dejarla desprotegida.

El ancla se debe fijar filando cadena y tensando la línea del ancla para asegurar que ha penetrado en el fondo. Esto se realiza largando la línea de fondeo rápidamente y dando un poco marcha atrás. Si su barco no se detiene al intenta recular a poca potencia de motor, habrá que subir de nuevo el ancla y repetir la maniobra.



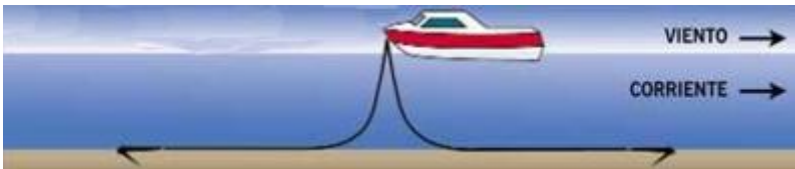
Sólo cuando tenga claro que el ancla se ha fijado al fondo puede decidir acortar un poco la línea de fondeo para reducir el espacio de borneo. Si el barco gira demasiado, esto puede hacer que el ancla se suelte y empiece a garrear.



Fondear de proa a popa con dos anclas.

Ideal para sitios estrechos en los que queramos limitar la tendencia del barco a girar sobre el ancla. Dejando caer un ancla cerca de la playa y un segundo fondeo hacia el mar, puede colocar el barco con precisión en el lugar deseado. Tenga en cuenta que si los otros barcos giran sobre un solo ancla podrían llegar a colisionar con el suyo al ser el único fijo.

Fondear con dos anclas por la proa (Barbas de gato)



Bob Ogg, co-inventor del ancla Danforth, recomienda utilizar un ancla en la zona de barlovento (o de donde venga la corriente) y una segunda ancla amarrando ambas por la proa del barco. Esta técnica permitirá que el barco gire sobre un punto relativamente pequeño, y restando importancia a posibles roladas o cambios en la dirección de la corriente.

Línea de Fondeo



Recientemente decidimos sustituir los 25 metros de cadena del ancla de un velero de 12 metros, por otra del mismo calibre, 10 milímetros, pero del doble de longitud. Y por la ocasión revisábamos todos los elementos de la línea de fondeo que describiremos en este

de cadena y todo por economizar algunas decenas de Euros en un barco que cuesta varias decenas de millones de las antiguas pesetas!



Para barcos pequeños de menos de 8 metros, utilizaremos un ancla de 8 a 10 kilos de peso con cadena de 7 ó de 8 milímetros. Contaremos con unos 8 ó 10 metros de longitud de cadena, en cuyo extremo realizamos una entalladura con cabo de nylon de unos 20 metros. Suficiente si fondeamos en calas poco profundas y durante el buen tiempo del verano. Para esloras más pequeñas, podremos llevar tanta cadena como eslora tenga nuestro barco, seguida de 20 o 30 metros de cabo.

Pero con barcos de 30 a 37 pies de eslora y si ya fondeamos en calas desconocidas, las cosas cambian. Toda la línea de fondeo debe ser de más calidad y longitud y probablemente sea conveniente llevar un segundo ancla. Un ancla de unos 12 kilos y al menos 50 metros de cadena de 10 milímetros son necesarios.

Aunque no utilice siempre toda la cadena, conviene sacarla toda una vez al año para que se muevan sus eslabones. Con algunas cadenas, esos metros finales que no se utilizan podrían llegarse a "soldarse" entre sí por el oxido al cabo de algunos años sin moverse.



Para calcular la longitud de la línea de fondeo debemos conocer la profundidad a la que está el ancla. Ojo, pues después de tirar el ancla el barco se sigue moviendo y cambia la sonda. Lo importante es la profundidad a la que se encuentra el ancla.

En una cala protegida que quede a sotavento es normal acercarse a la costa para soltar el ancla y dar atrás, lo que casi siempre aumenta la profundidad a la que finalmente se encuentre el barco. Lo importante es la profundidad del agua en donde está el ancla.



La longitud que debemos dar a la línea de fondeo dependerá también del viento y del tipo de línea de fondeo utilizada. No es lo mismo utilizar solo cadena que utilizar mitad cadena mitad cabo de nylon, o incluso solo un poco de cadena y el resto casi todo cabo. No entramos a considerar las distintas características de agarre de los diferentes anclas.

Y no se olvide de la marea si está fuera del Mediterráneo. Calcule la profundidad que tendrá el ancla en la pleamar aunque haya fondeado en bajama. Por último puede ser necesario tener también en cuenta la altura de la ola que llega al lugar de fondeo. En caso de haber oleaje sume a la profundidad anterior la mitad de la altura de las olas más grandes, aunque si estas son muy altas, lo que tendrá que hacer es cambiar el sitio de fondeo!

Lo mínimo es guardar una relación de 1:3 entre la profundidad y la longitud total de la línea de fondeo, aunque con fondos arcillosos y de poco agarre esta relación debe llegar a ser de 5 o más veces la profundidad. Una vez conocida la relación a utilizar, nos será fácil calcular la longitud total de la línea de fondeo. Si por ejemplo utilizamos una relación de 1 - 4, y el ancla está a 6 metros de profundidad, la longitud total deberá ser de $4 \times 6 = 24$ metros.

Relación Longitud Fondeo/Profundidad			
(Ojo a estas relaciones debemos multiplicar la profundidad para sacar los metros de cadena)			
	Solo Cadena	1/2 Cadena 1/2 Cabo	Cadena Corta + Cabo
Tiempo bonacible.			
Fondear un rato	3	4	5
Pasar la noche.			
Hasta Fuerza 3	4	5	6
Hasta Fuerza 4	6	7	8
Mucho viento	7	8	10

Si por ejemplo vamos a pasar la noche con brisa moderada utilizando solo cadena, utilizaremos la relación 4, y si estamos con 12 metros de profundidad, debemos hilar $4 \times 12 = 48$ metros de cadena. El hecho de utilizar un segundo ancla NO permite reducir la relación calculada de la tabla

En barcos de más de 11 metros es muy conveniente que la mayor parte de la línea de fondeo sea toda ella de cadena. Utilizar un poco de cabo al final de la línea puede ser adecuado para reducir los tirones y dar una flexibilidad a la línea de fondeo, aunque ya la misma curva catenaria de la cadena al bajar hasta el fondo se encargará por su peso, de crear este efecto estabilizador y de absorber los tirones.

Una vez filada toda la línea, y si solo utilizamos cadena, es necesario enganchar un mosquetón a un eslabón por debajo de la roldana y tensar el cabo a una cornamusa de proa. De esta manera quitaremos la tensión al último metro de cadena que llega hasta el molinete del ancla, que de esta manera los engranajes y sistemas mecánicos del molinete no tendrá que soportar todo el esfuerzo y tensión de la línea de fondeo.

Tenga cuidado con los quitavueeltas que a veces se ven en las líneas de fondeo entre la cadena y el cabo, ya que aunque son de mucha utilidad, a veces se convierten en la parte más débil de toda la línea. En caso de utilizarlos, escoja uno muy sobredimensionado.

Resulta de mucha utilidad pintar dos o tres eslabones de la cadena de un color llamativo y cada 5 metros para poder conocer cuanta cantidad de cadena hemos sacado del pozo de anclas. Tras la marca podemos hacer en los siguientes eslabones algunas rayas con un código de colores para indicarnos cuantas unidades de 5 metros han salido del barco.

Debemos tener en cuenta que si la línea de fondeo tiene una parte importante en cabo, el círculo de borneo será mucho mayor que si hubiéramos empleado únicamente cadena. El poco peso del cabo permite que el barco pueda girar describiendo un círculo de borneo amplio a poco que cambie la dirección de la brisa. Algo intolerable en las concurridas calas de nuestro litoral durante el mes de Agosto. Con la cadena esto también ocurrirá, pero el círculo de giro será de radio muy inferior.

Tomar una boya con 25 nudos de viento

Cada vez hay más sitios en los que no está permitido fondear dado el gran número de barcos que visitan el lugar especialmente en la época estival. Se pretende con ello preservar la poseidonia y no deteriorar los fondos marinos. Me parece bien, y en vez de fondear debemos agarrarnos a una boya prevista a tal efecto y desgraciadamente en muchos casos... de pago.

Y eso ya no gusta tanto...



Así están las cosas, pero no hay mal que por bien no venga. Al menos tendremos la garantía de no ver como un vecino demasiado atrevido y molesto fondea cerca de nosotros sin preservar o entender nada de espacios de borneo lo cual en muchas ocasiones acaba en una bronca o un "cabreo" y en el mejor de los casos un susto al ver como se nos echan encima.

Pero esto no es justamente el caso, cuando nos acercamos la susodicha boya. Especialmente cuando el viento pinta un paisaje con todos los barcos marcando el mismo rumbo cuales veletas orientadas al viento.



Y es que no es lo mismo hacerse con una boya con tiempo bonacible que con 20 ó 30 nudos de viento. En el primer caso nos aproximaremos de cualquier manera, y aún el más torpe será capaz de engancharla con el bichero para pasar el cabo con el que amarrarnos a ella.



Les puedo asegurar que con 25 nudos de viento las cosas se complicarán bastante a no ser que recurra al truco que a continuación les descubrimos. He podido comprobar en primera persona como por mucho que nos acerquemos con "cariño" a medias revoluciones de motor para contrarrestar la fuerza que el viento produce sobre la gran obra muerta de los modernos veleros, la maniobra dista mucho de hacerse evidente. Especialmente cuando viaja con tripulación reducida, o sea usted mismo al timón y su chica al extremo del largo bichero intentando "cazar" la maldita esfera de plástico.

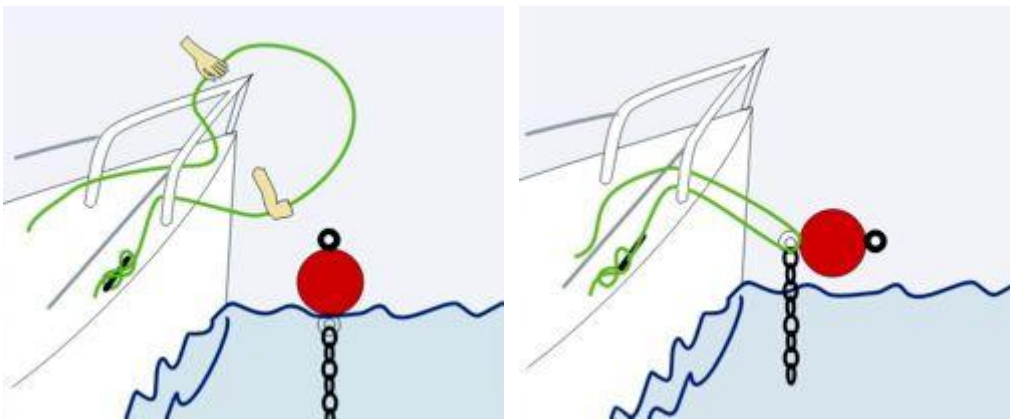


Con 25 nudos de viento y 12 ó 15 metros de eslora que mantener perfectamente aproada en un punto exacto, casi estático para dar tiempo al "pescador" todo es mas... "fastidiado". Al final acabas tu mismo en la proa luchando con el bichero que muy probablemente acabe enganchar la argolla de la boya, pero eso es lo de menos. Por mucho que la pille, y que el motor trabaje a sus justas revoluciones para resistir el empuje del viento, mantener un barco de más de 10 metros agarrando una boya mientras intenta pasar el cabo es más que difícil. La fuerza le llevará la mano, le partirá el bichero y con suerte no le romperá el brazo.

Palabra.



Y todo ello hasta que descubra el truco del lazo, como hacían los cowboys en el viejo oeste. Evidente una vez que lo haya hecho una vez. Su primera y definitiva vez. La mejor explicación es la del esquema sin palabras, pero veámoslo.



El truco no falla y consiste en amarrar un extremo del cabo en la cornamusa, pasar un bucle por debajo del púlpito (por favor, no lo haga por encima!) y venga... a horcar a la maldita boya que cederá a la primera, aunque el timonel no sea muy preciso y se acerque malamente. No falla. La próxima vez inténtelo de esta manera. Se ahorrará un bichero, las tiritas, un "mosqueo" y la vergüenza de tener que repetir la maniobras 15 veces hasta lograr el maldito "trofeo".

